



HRVATSKI SABOR

KLASA: 021-12/16-18/18

URBROJ: 65-16-04

Zagreb, 30. ožujka 2016.

ZASTUPNICAMA I ZASTUPNICIMA HRVATSKOGA SABORA

*Na temelju članka 143. stavka 2. Poslovnika Hrvatskoga sabora u prilogu upućujem odgovor Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture na zastupničko pitanje od 2. ožujka 2016. godine, **Siniše Hajdaša Dončića**, zastupnika u Hrvatskom saboru.*

PREDSJEDNIK

*akademik **Željko Reiner***



REPUBLIKA HRVATSKA
Ministarstvo pomorstva, prometa
i infrastrukture

KLASA: 013-01/16-01/01
URBROJ: 530-05-3-16-4
Zagreb, 16. ožujka 2016. godine



REPUBLIKA HRVATSKA
65 - HRVATSKI SABOR
ZAGREB, Trg Sv. Marka 6

Primljeno: 30-03-2016		
Klasifikacijska oznaka:		Org. jed.
021-12/16-18/18		65
Urudžbeni broj:		Prih. Vrij.
530-16-03		-

HRVATSKI SABOR
Trg sv. Marka 6, 10 000 Zagreb

n/r gospodin ŽELJKO REINER,
predsjednik Hrvatskog sabora

PREDMET: Zastupničko pitanje gospodina Siniše Hajdaša Dončića, zastupnika u Hrvatskom saboru, vezano uz rekonstrukciju dionice državne ceste DC 507, Benkovo - Valentinovo

– odgovor, dostavlja se

VEZA: Vaš dopis, KLASA: 021-12/16-18/18, URBROJ: 65-16-02, od 2. ožujka 2016.

Poštovani,

Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture zaprimilo je Vaš dopis (KLASA i URBROJ: gornji) koji nam je dostavljen radi odgovora na postavljeno pitanje uvaženog zastupnika u Hrvatskom saboru, gospodina Siniše Hajdaša Dončića, vezano uz rekonstrukciju dionice državne ceste DC 507, Benkovo - Valentinovo. Sukladno nadležnosti ovog ministarstva, dostavljamo Vam traženi odgovor na postavljeno pitanje.

Postavljeno pitanje:

„Na području Krapinsko - zagorske županije završen je dio rekonstrukcije državne ceste DC 507, po programu bettermenta, osim dionice Benkovo-Valentinovo, (dužine cca. 3km), koja se nalazi na području grada Pregrade. Kada će biti završena rekonstrukcija ceste DC 507, kroz naselje Benkovo - Valentinovo?“

Odgovor na pitanje:

Stanje dionice Benkovo – Valentinovo državne ceste DC 507 ne zadovoljava standarde državnih cesta, te je potrebna rekonstrukcija iste. Predmetna dionica proteže se dijelom kroz naseljena mjesta, te se širina kolnika kreće od 6,0 m do 6,5 m. Odvodnja je direktna s kolnika preko bankina i vođena u cestovne jarke, koji se djelomično nalaze sa obje strane ceste. Bankine su promjenjive širine od 0.5 do 1.0 m, a poprečni nagib kolnika i elementi krivina nisu u skladu sa Pravilnikom o projektiranju cesta izvan naselja, te time ne zadovoljavaju uvjete propisane njime. Oštećenja kolnika manifestiraju se kroz raspucanost kolnika uz pojavu mrežastih, poprečnih i uzdužnih pukotina u samom kolniku, te drobljenja asfalta uz rub kolnika.

Zbog svega navedenog, upravitelj državnih cesta, društvo Hrvatske ceste d.o.o., predvidjelo je projekcijom plana za 2016. godinu sredstva za izradu projektne dokumentacije. Tek po donošenju proračuna Republike Hrvatske, te time i Financijskog plana društva Hrvatske ceste d.o.o. za 2016. godinu, moći će se dati tražena informacija nalaze li se u planu društva Hrvatske ceste d.o.o. odobrena sredstva za početak projektiranja predmetne obnove. Predviđeno trajanje izrade projektne dokumentacije bit će 6 mjeseci od odabira projektanta. Bitno je napomenuti kako je potpisan sporazum s gradom Pregrada, a u kojemu su isti preuzeli rješavanje imovinsko-pravnih odnosa u fazi gradnje.

Rekonstrukcija predmetne dionice podrazumijevat će kompletnu obnovu u duljini od 4000 metara. Projektom će biti uređena raskrižja s razvrstanim i nerazvrstanim cestama. Projektirat će se obostrana autobusna stajališta, dok će se postojeća neuređena autobusna stajališta prilagoditi novoprojektiranom stanju. Na lokaciji postojećeg autobusnog stajališta, točnije u stacionaži km 2+911 nastao je odron za koji će se izraditi projekt sanacije. Na cijeloj dionici projektirat će se jednostrana biciklistička staza, dok će se postojeći nogostupi prilagoditi novoprojektiranom stanju na način da će se povezati autobusna ugibališta s pješačkom stazom, te naseljima uz državnu cestu.

Što se tiče ostalih tehničkih elemenata prometnice, poprečni profil kolnika povećat će se na dva prometna traka širine 2x3,00 m sa rubnim trakovima od 2x0,3 m, što predstavlja ukupnu širinu ceste od 6,6 m, te bankine u širini od 2x1,00 m. Otvoreni sustav odvodnje predviđet će se s klasičnim trapeznim kanalima, a zatvoreni s prihvatom oborinskih voda putem slivnika ili taložnica s odvodom u zatvoreni sustav odvodnje. Isto tako, izradit će se novi prometni projekt horizontalne i vertikalne signalizacije prilagođen novonastalim projektnim rješenjima, dok će dotrajala signalizacija biti zamijenjena.

S poštovanjem,



MINISTAR
Oleg Butković

O TOME OBAVIJEST:

1. Vlada Republike Hrvatske, Trg sv. Marka 2. ✓