



**HRVATSKI SABOR**  
KLUB ZASTUPNIKA SDP-a

Zagreb, 4. svibnja 2016.

## **PREDSJEDNIKU HRVATSKOG SABORA**

Na temelju članka 196. stavak 2. Poslovnika Hrvatskog sabora na Konačni prijedlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu, s Konačnim prijedlogom zakona, **P. Z. E. br.50** , Klub zastupnika SDP-a podnosi sljedeće **amandmane**:

### **AMANDMAN I.**

Članak 17. stavak 3. mijenja se i glasi:

„Prilikom podnošenja ponude za pružanje usluga javnog prijevoza s obavezom javne usluge podnositelj ponude može priložiti rješenje nadležne lučke kapetanije o upisu broda, odnosno upisu broda u gradnji i potvrdu o usklađenosti za kompaniju izdanu od strane ovlaštene organizacije umjesto uvjeta iz stavka 1. točaka 1., 2. i 3. ovoga članka, a te uvjete mora ispuniti do roka utvrđenog ugovorom o javnoj usluzi.“

### **Obrazloženje**

Ovim amandmanom precizira se dokumentacija koju je moguće podnijeti umjesto definiranih uvjeta. Isto se predlaže kako bi se izbjegle situacije da na natječaju za određenu liniju sudjeluje tvrtka koja uopće nema brod, već samo predugovor ili ugovor o kupnji (koji se može i ne mora realizirati) i u konačnici biti najpovoljniji na natječaju. Nadalje, pregled kapaciteta i tehničkih uvjeta pojedinog broda važan je zbog sigurnosnih razloga i zbog zaštite od mogućih špekulativnih postupanja.

### **AMANDMAN II.**

Članak 25. mijenja se i glasi:

#### **Članak 25.**

Članak 42. mijenja se i glasi:

„Članak 42.

Kada na liniji iz članka 5. ovoga Zakona ili na najmanje 50% relacija unutar te linije Agencija utvrdi stvarnu potrebu za povećanjem prijevoznih kapaciteta koja iznosi više od 30% na šestomjesečnoj razini, a temeljem izrađene studije opravdanosti uputit će pisani zahtjev brodaru s kojim je sklopljen ugovor o javnoj usluzi za udovoljavanjem potreba za povećanim kapacitetom prijevoza.

Ako brodar izjavi da nije u mogućnosti prihvatiti obavljanje prijevoza s povećanim kapacitetom, Agencija može uputiti javni poziv drugim brodarima za podnošenje zahtjeva za obavljanje dodatnog javnog prijevoza za određeno razdoblje.

Za obavljanje dodatnog javnog prijevoza prema stavku 2. ovoga članka odgovarajuće se primjenjuju odredbe članka 29. stavka 4. do 10. Zakona o koncesijama.

Javni poziv iz stavka 2. ovoga članka objavit će se najkasnije tri mjeseca prije početka obavljanja dodatnog javnog prijevoza.

Za obavljanje dodatnog javnog prijevoza sukladno stavku 2. ovoga članka brodar plaća naknadu za obavljanje dodatnog prijevoza u određenom razdoblju, koja se određuje ovisno o ostvarenom bruto prihodu brodarara.

Odluku o kriterijima za određivanje naknade iz stavka 5. ovoga članka donosi davatelj koncesije odnosno javni naručitelj.“

## **Obrazloženje**

Ovim amandmanom precizira se i utvrđuje egzaktnim pokazateljima, 50% relacija unutar linije i 30% na šestomjesečnoj razini stvarna potreba za povećanjem prijevoznih kapaciteta. Na taj način sprečava se donošenje diskrecijskih odluka agencije, bez ikakvih parametara i studija opravdanosti.

## **AMANDMAN III.**

Članak 37. mijenja se i glasi:

### **Članak 37.**

Iza članka 55. dodaje se novi naslov 9. i članak 55.a koji glasi:

*„9. Javni linijski prijevoz bez obveze javne usluge*

### **Članak 55.a**

Linije u javnom linijskom prijevozu bez obveze javne usluge ne smatraju se redovitim javnim prijevozom.

Za obavljanje javnog linijskog prijevoza bez obveze javne usluge brodar je dužan prethodno ishodovati suglasnost Agencije, kojom se utvrđuje da se ta linija ne

održava na liniji na kojoj se već obavlja redoviti javni prijevoz s obvezom javne usluge, odnosno da ista ne tiče više od 30% luka na liniji s obvezom javne usluge.

Za obavljanje javnog prijevoza prema stavku 1. i 2. ovoga članka brodar plaća naknadu koja se utvrđuje ovisno o visini ostvarenog bruto prihoda i određuje se ugovorom koji sklapa Agencija i brodar.

Suglasnost iz stavka 2. ovoga članka Agencija će brodaru izdati nakon sklapanja ugovora o obavljanju javnog prijevoza bez obveze javne usluge.

Odluku o kriterijima za određivanje naknade za obavljanje javnog prijevoza bez obveze javne usluge donosi upravno vijeće Agencije.

Naknada iz stavka 4. ovoga članka prihod je državnog proračuna Republike Hrvatske.“.

### **Obrazloženje**

Ovim amandmanom precizno se definira mogućnost javnog linijskog prijevoza bez obveze javne usluge i sprečava se nelojalna konkurencija brodarima koji pružaju javnu uslugu.